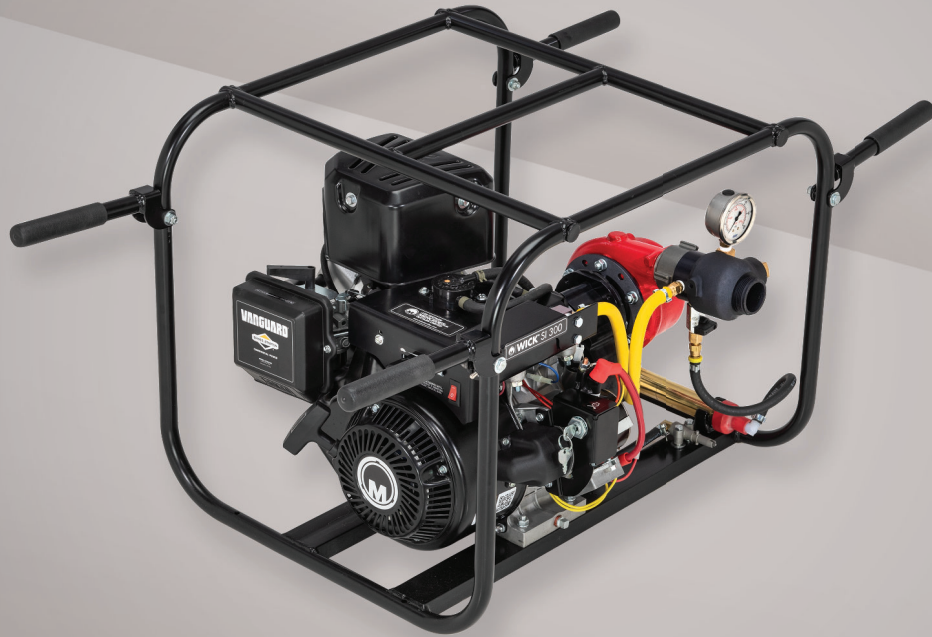




WICK® Si 300-10B VP



PROTECTION DE PROPRIÉTÉ POMPE D'INCENDIE HAUTE PRESSION, 3 ÉTAPES, PORTATIVES

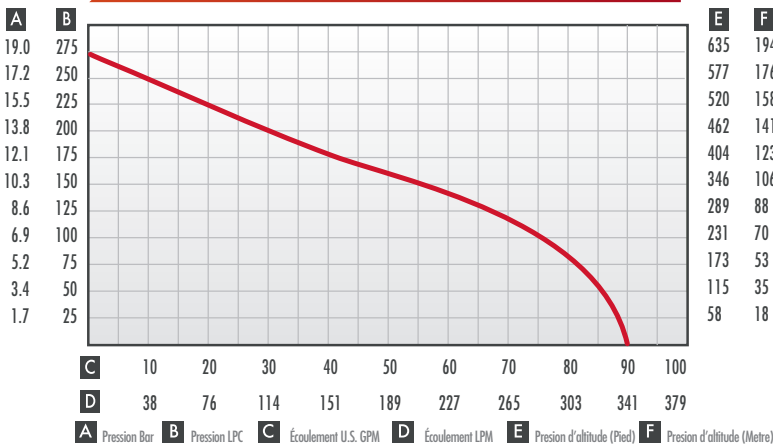
Cette pompe est spécialement conçue pour la protection de propriété offrant des fonctionnalités standard telles que :

- Arrêt à basse pression pour protéger la pompe en cas de perte d'amorçage;
- Connexion via réservoir de carburant externe pour une durée de fonctionnement prolongée;
- Amorçeur manuel, clapet anti-retour et manomètre;
- Option de démarrage électrique (batterie non incluse).

Les autres caractéristiques de cette pompe qui en font la pompe à incendie à 3 étages la plus performante de sa catégorie sont les suivantes :

- Dépasse les exigences fédérales américaines en matière de performance pour les pompes de type 7;
- Le moteur est le plus économique répondant aux exigences de type 7;
- Moteur à soupapes en tête Briggs & Stratton Vanguard[™] de 10 ch avec dispositif de protection contre la survitesse;
- Soupapes en tête conçues de façon à assurer un meilleur refroidissement, diminuer l'encrassement, augmenter la puissance et la durée de vie du moteur et réduire la consommation de carburant et les émissions;
- Bielle et joint de culasse de type voiture de course qui améliorent le serrage et favorisent une meilleure circulation de l'huile dans le moteur pour optimiser la protection des composants internes;
- Vilebrequin forgé avec roulements à billes traités thermiquement qui minimisent la friction et l'échauffement;
- Conception acoustique du silencieux améliorant la sonorité et réduisant l'intensité sonore;
- Peut performer en tandem à plus de 400 psi (28 bar);
- Tête de pompe trois étapes compatible avec la mousse;
- La tête de pompe et le multiplicateur de vitesse peuvent être tournés vers plusieurs positions;
- Turbine et distributeurs en aluminium anodisé;
- Multiplicateur de vitesse sans entretien;
- Châssis avec poignées de transport pliables;
- Garantie du motoriste de 3 ans:

Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po.



POIDS ET DIMENSIONS

Longeur	22.0"	55.9 cm
Largeur	18.75"	47.6 cm
Hauteur	18.25"	46.4 cm
Poids (Sec) *	101 livres	48.8 kg
Aspiration	2.0"	50 mm NPSH
Refolement	1 ½"	38 mm NPSH

MOTEUR

Briggs & Stratton Vanguard [™]	Quatre temps
Puissance	10 CH bruts à 3600 T/M
Allumage	Allumage électronique Magneton
Réservoir d'huile	0,8 litre (28 onces)

Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.
Vanguard[™] est un marques de commerce de Briggs et Stratton
* Poids complet avec châssis et accessoires comme indiqué

5838 Cypihot
Saint Laurent, QC
Canada, H4S 1Y5

Tél : 514.335.4337
Tél : 877.937.9660
Télec : 514.335.9633

mercedestextiles.com
sales@mercedestextiles.com



WICK® Si 300-10B VP

COMMENT SPÉCIFIER

- La pompe doit être équipée d'un moteur Vanguard^{mc} de 10 CH avec dispositif de protection de survitesse.
- Elle doit être équipée d'une tête de pompe trois étapes et d'une turbine en aluminium anodisée.
- Elle doit être munie d'un multiplicateur de vitesse monobloc avec poulie à courroie sans entretien. Les carters de protection des courroies d'entraînement en deux pièces ne sont pas acceptables car ils ne répondent pas aux exigences.
- L'état de la courroie de transmission doit pouvoir être vérifié sans devoir retirer la pompe ou la bride de pompe.
- La pression d'arrêt minimale doit être de 18,3 bar (265 psi); la pompe doit avoir une capacité de production de 284 L/min (75 gpm US) à 6,9 bar (100 psi) * Voir note ci-dessous.
- Doit avoir un châssis incluant des poignées de transport repliables
- Doit satisfaire aux exigences de la norme EPA / CARB III relative aux émissions de carbone.
- Le moteur doit être assorti d'une garantie du constructeur de trois ans.
- Le poids de la pompe ne doit pas excéder 45,8 kg (101,0 lb).
- L'extrémité de la pompe et le multiplicateur de vitesse doivent pouvoir tournés sur plusieurs positions.
- Doit satisfaire aux exigences de d'appareil d'incendie de type 7 de l'USDA.
- La pompe standard doit également être livrée avec :
Arrêt à basse pression pour protéger la pompe en cas de perte d'amorçage;

Connexion via réservoir de carburant externe de carburant pour une durée de fonctionnement prolongée;

Amorceur manuel, clapet anti-retour et manomètre;

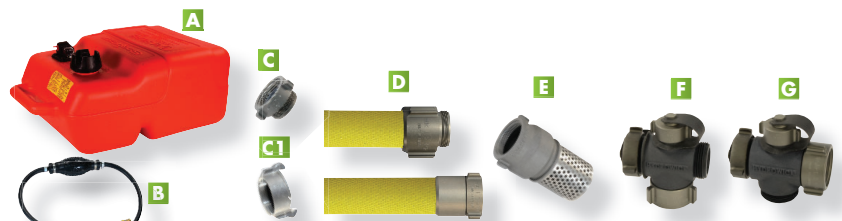
Moteur à démarrage électrique;

* Note: Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po.



WICK® Si 300-10B VP

N° d'article	Description
71WICKSI301-10VP-M	Pompe WICK® Si 300-B .. Moteur Briggs & Stratton 10 CV à 4-Cycles , Démarreur électrique, pompe 3-étapes .. Modèle de protection de propriété



EN OPTION

	N° d'article	Description
A	70FLPFTXX	Réservoir de carburant .. voir le site Web pour la liste complète
B	70FLPFL-XX	Conduite de carburant .. voir le site Web pour la liste complète
C	70FL15TPPS	Protecteur de filetage 38 mm/1½ po
C	70FL20TPPS	Protecteur de filetage 51 mm/2 po
C	6124NM24PF	Adaptateur .. Mâle NH 38 mm/1½ po, femelle NPSH 38 mm/1½ po
C1	6124NM24QC	Adaptateur .. Mâle NH 38 mm/1½ po, QC 38 mm/1½ po
D	70FL20DLPST0	Boyau d'aspiration Draflite HP .. 51 mm/2 po x 3 m/10 pi, raccord NPSH*
E	70FLFV2PF	Clapet de pied / crépine 51 mm/2 po, filetage femelle NPSH*
F	70FLM15PF2NM10PM-A	Collecteur 38mm/1 ½" NH Mâle x 38mm/1 ½" NPSH Femelle pivot x 38mm/1 ½" NH Mâle x 25mm/1" Mâle, avec les capuchons **
G	70FLM15PF2NM10PM-B	Collecteur 38mm/1 ½" NH Mâle x 38mm/1 ½" NH Mâle x 38mm/1 ½" NPSH Femelle pivot x 25mm/1" Mâle, avec les capuchons **

* Voir notre site Web pour la liste complète des accessoires et produits connexes.

** Appelez pour les changements dans les filetages